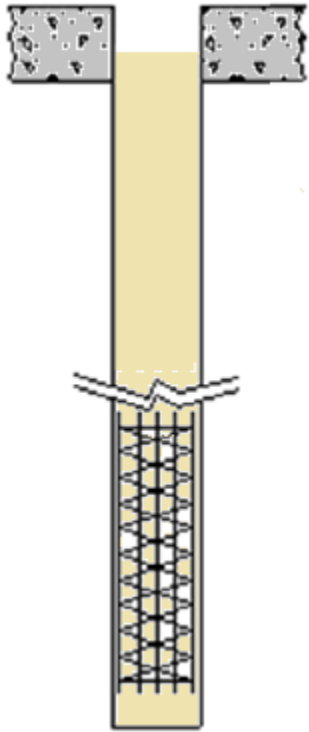


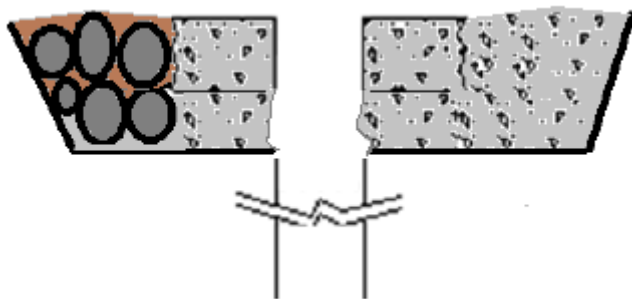
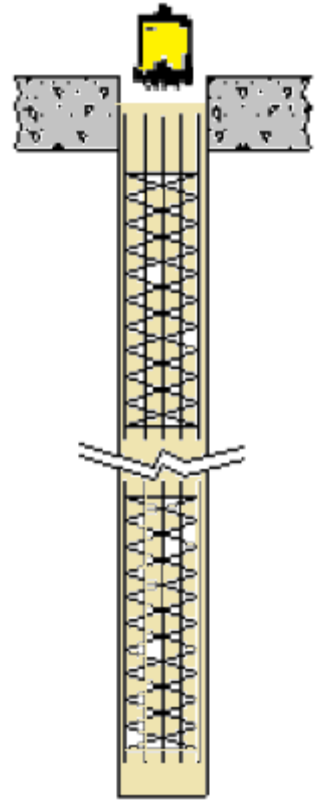
Francesco  
Artosi

## RECUPERO PALI FRANATI PILA 3 TGV ALGERIA

Per prima cosa, si è ripulito l'interno del palo con un bucket del 600 in modo tale da liberare l'armatura bloccata dal fango.



Poi abbiamo estratto le barre della gabbia superiore ad una ad una perché completa non usciva.



Abbiamo aperto nella zona franata intorno al cordolo guida con lo scavatore e riempito con massi grandi per assicurare la zona di lavoro della macchina.

A tal punto abbiamo riempito di calcestruzzo "magro" a partire da  $\pm$  5 metri perché continuava a franare il terreno sotto al cordolo guida.