



Durante l'esecuzione di pali con sistema CFA, se si è in fase di getto e l'elica per qualsiasi motivo rimane incastrata nel terreno e quindi l'interno è sicuramente pieno di calcestruzzo.

- Togliere l'elica e/o l'accoppiamento alla batteria più vicino al terreno.
- Pulire immediatamente le tubazioni e la pompa di adduzione del calcestruzzo.
- Eseguire dei fori di alleggerimento con un'altra batteria di eliche; quindi provare ad estrarre la batteria bloccata.
- N.B. : eseguire sempre prima il foro dalla parte opposta dell'elica altrimenti il foro impedirà il buon appoggio allo stabilizzatore.
- Se anche così non si sblocca bisogna intervenire con l'attrezzatura per jet – grouting.
- Forare all'interno dell'elica per liberare l'ostruzione dal cemento, fino a passare almeno 1 metro sotto l'elica.
- Risalire lentamente ad alta pressione 300 – 400 bar con l'acqua in modo tale da disgregare il cemento ed il materiale ostruente intorno al fondo.
- Ripetere l'operazione intono all'elica fino ad oltrepassare la quota della punta e risalire in pressione.
- Per capire se l'elica è libera bisogna osservare nella fase di risalita laterale, l'acqua che fuoriesce dal centro a questo punto eseguire l'estrazione della batteria.

